



Hybrid-Learning zum Betriebsleiter für Anschlussbahnen Gleisanschluss – aber keinen Leiter?

Wer einen Gleisanschluss betreibt, braucht einen Eisenbahnbetriebsleiter. Der hybride „mein EBL-Kurs“ bereitet vor – mit flexibler Online-Schulung, intensivem Präsenzunterricht und praxisnahe Coaching.

Für den Betrieb einer Anschlussbahn (Gleisanschluss) ist ein Eisenbahnbetriebsleiter zu bestellen. Dieser bedarf einer Bestätigung durch die Aufsichtsbehörde. Es ist also in den meisten Fällen ein Fachgespräch bei der Landeseisenbahnaufsicht nötig. Für die geforderten Fachgespräche bietet der „mein EBL-Kurs“ die ideale Vorbereitung – online in Kombination mit Präsenzunterricht.

Und so funktioniert das Format: die Lehrinhalte sind so aufgeteilt, dass man – wann und wo man möchte – die Online-Schulung absolvieren kann. Anschließend findet eine Woche Präsenzunterricht in München statt. Erfahrene Dozenten vermitteln die Inhalte anschaulich sowohl im modernen Seminarraum als auch bei der Begehung eines Gleisanschlusses in der frischen Luft.

Der „mein EBL-Kurs“ besteht aus:

- Modul 1: Einführung und rechtliche Grundlagen
- Modul 2: Betriebsorganisation und Personalführung
- Modul 3: Bahnanlagen
- Modul 4: Fahrzeugtechnik
- Modul 5: Bahnbetrieb
- + Coaching für das Fachgespräch: Beim Präsenzunterricht wird das Fachgespräch mit der Landeseisenbahnaufsicht simuliert. Es wird erörtert, worauf es beim ganz konkreten

Gleisanschluss der Teilnehmer ankommt.

Im Preis inkludiert sind ein umfangreiches Teilnehmerhandbuch, der Zugang zur Online-Schulung und die Teilnahme am Präsenzunterricht in einem Seminarhotel einschließlich Getränke, Kaffeepause und Mittagessen und natürlich ein Teilnahmezertifikat. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, nach Abschluss des Präsenzunterrichtes Fragen, die im Nachhinein aufkommen, in einer ganz persönlichen Videokonferenz mit dem Dozenten zu klären.

Rückblick und Resonanz

Seit dem Startschuss dieses hybriden Formats im Jahr 2022 haben mehr als 65 Personen aus den Branchen Industrie, Logistik, Energie & Versorgung, Militär und der öffentlichen Hand am „mein EBL-Kurs“ teilgenommen. Jeder Kurs wird mittels eines anonymen Fragebogens evaluiert. Sowohl die Betreuung vor und nach dem Kurs, der Präsenzunterricht und der Veranstaltungsort erhalten bei den Teilnehmerumfragen ausschließlich positive Bewertungen.

Besonders gefallen den Teilnehmern die Vereinbarkeit der Online-Schulung mit Beruf und Freizeit, die Möglichkeit, sich mit dem Dozenten auch nach dem Kurs über konkrete Themen aus-



Wer sich auf Fachgespräche bei einer Landeseisenbahnaufsicht zielgerichtet und effizient vorbereiten will, nutzt das Schulungsangebot „mein EBL-Kurs“.

zutauschen und Kontakte mit Gleichgesinnten zu knüpfen.

Nicht jeder will später die Funktion eines Eisenbahnbetriebsleiters selbst ausführen. Auch Geschäftsführer und Logistikleiter nehmen teil. Vor allem, um das System Eisenbahn zu verstehen und auf Augenhöhe mit Vertretern der Eisenbahnverkehrsunternehmen, Gleisbaufirmen und Behörden zu diskutieren und zu verhandeln.

Der Präsenzunterricht findet jeweils im Frühjahr und im Herbst statt. Der Herbsttermin im Oktober 2025 sowie der Frühjahrstermin 2026 können bereits jetzt gebucht werden!

Beim „mein EBL-Kurs“ handelt es sich um eine Kooperation von ERFA Gleisanschluss, SES Aus- und Fortbildung und Spedifort. *Martina Höftberger*

Videos mit Eindrücken der Teilnehmer sowie weitere Informationen unter: www.mein-ebk-kurs.de.

FOTOS: SPEDIFORT